



**Статья в журнале «Аналитические записки Института Европы РАН»  
(Выпуск I) № 11, 2026 (№ 422)**

**Перспективы строительства ледоколов:  
партнерство США и Финляндии**

*Р.Е. Жилин*

***Аннотация.** В статье анализируются договоренности по строительству ледоколов между США и Финляндией. Подчеркивается стремление Вашингтона к сотрудничеству с иностранными верфями для последующего трансфера технологий в США. Делается вывод о политической значимости этого направления для администрации Трампа и рисках провокаций у российских вод.*

***Ключевые слова:** Арктика, ледоколы, безопасность, сотрудничество США и Финляндии, Балтийско-Скандинавский макрорегион.*

Политика Д. Трампа ориентирована на восстановление американского лидерства в ключевых технологических областях, включая освоение передовых компетенций в строительстве судов и кораблей. В феврале 2026 г. Береговая охрана США (БОХР) объявила о завершении заключения контрактов на строительство средних ледоколов *ASC (Arctic Security Cutters)*<sup>1</sup>, дополняющих договоры<sup>2</sup> от декабря 2025 г. и формирующих флот из 11 судов. Из них реализация пяти поручена канадской компании *Davie*, и шести – американской *Bollinger Shipyards* в партнерстве с финской *Rauma Marine Constructions*. Идея совместного производства ледоколов с привлечением союзников впервые получила конкретное выражение после переговоров президента США Д. Трампа и президента Финляндии А. Стубба в октябре 2025 года. На тот момент проекты ледоколов не были

---

***Автор.** Роман Евгеньевич Жилин – младший научный сотрудник Отдела европейской безопасности, Институт Европы РАН. Адрес: 125009, Россия, Москва, ул. Моховая, д. 11, стр. 3. E-mail: zgilok@yandex.ru  
DOI: <http://doi.org/10.15211/analytics11120268287> EDN: <https://www.elibrary.ru/RGZCUW>*

<sup>1</sup> U.S. Coast Guard completes the President’s contract awards for 11 Arctic Security Cutters. U.S. Coast Guard. 11.02.2026. <https://www.news.uscg.mil/Press-Releases/Article/4403354/us-coast-guard-completes-the-presidents-contract-awards-for-11-arctic-security/> (дата обращения: 23.02.2026).

<sup>2</sup> Coast Guard awards contracts to build Arctic Security Cutters. U.S. Coast Guard. 29.12.2025. <https://www.news.uscg.mil/Press-Releases/Article/4368196/coast-guard-awards-contracts-to-build-arctic-security-cutters/> (дата обращения: 23.02.2026).

окончательно подготовлены и не был сформирован бюджет. Неясным оставался приоритетный статус данной инициативы по сравнению с другими проектами администрации Белого дома. С заключением контрактов программа перешла в исполнительную фазу: по данным официальных источников<sup>3</sup>, первый ледокол планируется сдать к 2028 году.

На верфях США не строили ледоколы более 20 лет, поэтому сотрудничество с союзниками приоритетно для восстановления арктических возможностей страны в краткосрочной перспективе. Заключенные контракты соответствуют стратегической цели – Морскому плану действий США (*Maritime Action Plan*)<sup>4</sup>, принятому администрацией Д. Трампа в 2026 году. Предусматривается возрождение национального судостроения и торгового флота посредством поддержки промышленной базы и реформы подготовки кадров.

Ледокольные инициативы вписываются в общий замысел по формированию широкого спектра судов – от торговых до специализированных арктических платформ, пригодных для оперативного включения в военную инфраструктуру морской мощи США. Их значимость также возрастает на фоне повышенного внимания администрации к Арктике, особенно к ее европейской части и Гренландии<sup>5</sup>.

### **Заключение контрактов**

Переговоры Д. Трампа и А. Стубба в октябре 2025 г. завершились подписанием Меморандума о взаимопонимании<sup>6</sup>, текст которого остается закрытым, но ссылки на его значимые положения содержатся в меморандуме Белого дома и Резюме будущих проектов. Ставится цель законодательного обоснования необходимости новых судов с акцентом на выгодах для американской судостроительной отрасли.

Д. Трамп впервые в современной истории США применил исключение из Статьи 14 Федерального закона «Ограничение на строительство судов на иностранных верфях»<sup>7</sup>, требующего производства судов БОХР и их ключевых компонентов на отечественных верфях. Исключение допускается лишь по соображениям национальной безопасности и в данном случае обосновывается соображениями стратегической конкуренции, активным

---

<sup>3</sup> U.S. Coast Guard completes the President's contract awards for 11 Arctic Security Cutters. U.S. Coast Guard. 11.02.2026. <https://www.news.uscg.mil/Press-Releases/Article/4403354/us-coast-guard-completes-the-presidents-contract-awards-for-11-arctic-security/> (дата обращения: 23.02.2026).

<sup>4</sup> America's Maritime Action Plan. The White House. 2026. <https://www.whitehouse.gov/maritimemight/> (дата обращения: 23.02.2026).

<sup>5</sup> Trump approves purchase of 11 Coast Guard Arctic patrol ships. BBC News. 21.01.2026. <https://www.bbc.com/news/articles/cvgr19m642zo> (дата обращения: 23.02.2026).

<sup>6</sup> DHS Celebrates Purchase of New Coast Guard Icebreakers as President Trump Signs Deal. Department of Homeland Security. 10.10.2025. <https://www.dhs.gov/news/2025/10/10/dhs-celebrates-purchase-new-coast-guard-icebreakers-president-trump-signs-deal> (дата обращения: 23.02.2026).

<sup>7</sup> §1151. U.S. House of Representatives. <https://uscode.house.gov/view.xhtml?req=granuleid:USC-prelim-title14-section1151&num=0&edition=prelim> (дата обращения: 23.02.2026).

военным развертыванием и экономическим влиянием иностранных соперников в Арктике. Документ допускает строительство до четырех средних ледоколов за границей<sup>8</sup>.

Проекты детализируют аргументы в пользу ускоренного наращивания ледокольного флота, упоминая меморандум с Финляндией как с потенциальным партнером и подчеркивая, что эти договоренности – временная мера. Конечная цель – перенос интеллектуальной собственности в США и создание рабочих мест<sup>9</sup>. Согласование проектов судов и заключение контрактов с иностранными верфями прошли оперативно. Вместе с отходом от требования строительства судов на территории страны это говорит о высокой заинтересованности Вашингтона в реализации стратегически значимых проектов и наличии для этого политической воли и ресурсов.

Контракты охватывают два проекта: канадская *Davie* реализует *MPPS-100 (Multi-Purpose Polar Support Ship)* для пяти судов, из которых два построят в Хельсинки и три в Галвестоне (Техас). *MPPS-100* – четвертое поколение проекта с корпусом, сопоставимым со средним российским ледокольным судном снабжения «ФЕСКО Сахалин» (спущен на воду в 2005 г.)<sup>10</sup>. Финские верфи обладают компетенциями и опытом в строительстве судов этого типа: при доступности мощностей предыдущие поколения возводились за 3-4 года.

*Rauma Marine Constructions* и *Bollinger Shipyards* должны совместно реализовать строительство шести многоцелевых ледоколов (*Multi-purpose icebreaker, MPI*)<sup>11</sup> – два в Финляндии и четыре в Луизиане, – изначально спроектированных для Береговой охраны Канады компаниями *Aker Arctic* (Финляндия) и *Seaspan* (Канада). *Seaspan* владеет интеллектуальной собственностью и в январе 2026 г. предоставила лицензию на строительство<sup>12</sup>. Она планирует начать разработку судов для Береговой охраны Канады только в 2027 году<sup>13</sup>. Их проектная мощность составит 10,1 МВт (четыре дизельных двигателя, тяга 7,2 МВт), что уступает типовым средним ледоколам. *MPI* изначально позиционировался как легкий ледокол для мелководных акваторий, который не может выполнять задачи среднего класса без доработки. Проект модернизации не был реализован ранее, и возможны сложности. Однако заявленные технологические характеристики умеренны, и строительство таких судов в среднесрочной перспективе, вероятно, будет

---

<sup>8</sup> Construction of Arctic Security Cutters. The White House. 08.10.2025. <https://www.whitehouse.gov/presidential-actions/2025/10/construction-of-arctic-security-cutters/> (дата обращения: 23.02.2026).

<sup>9</sup> Fact Sheet: President Donald J. Trump Authorizes Construction of Arctic Security Cutters. The White House. 09.10.2025. <https://www.whitehouse.gov/fact-sheets/2025/10/fact-sheet-president-donald-j-trump-authorizes-construction-of-arctic-security-cutters/> (дата обращения: 23.02.2026).

<sup>10</sup> Rybski P. First look at Davie/Helsinki Shipyard's Arctic Security Cutter Design. Sixty Degrees North. 21.08.2025. <https://sixtydegreesnorth.substack.com/p/exclusive-first-look-at-daviehelsinki> (дата обращения: 23.02.2026).

<sup>11</sup> Multi-Purpose Icebreakers. Seaspan Shipyards. 2025. <https://www.seaspan.com/seaspan-shipyards/shipbuilding/multi-purpose-icebreakers/> (дата обращения: 23.02.2026).

<sup>12</sup> Seaspan inks deal with Bollinger, Rauma for U.S. Coast Guard ASC Program. Seaspan Shipyards. 07.01.2026. <https://www.seaspan.com/press-release/seaspan-inks-deal-with-bollinger-rauma-for-u-s-coast-guard-asc-program/> (дата обращения: 23.02.2026).

<sup>13</sup> Multi-purpose vessel designed for Canada. Aker Arctic. 08.03.2023. <https://akerarctic.fi/arctic-passion/multi-purpose-vessel-designed-for-canada/> (дата обращения: 23.02.2026).

обеспечено. В то же время сроки введения в строй новых ледоколов вполне могут быть пересмотрены, что затрудняет оперативное планирование арктической активности США.

### **Возможности и ограничения**

Оба проекта относятся к средним ледоколам с ограниченной автономностью, что делает их несопоставимыми с российскими тяжелыми ледоколами. Очевидна их неспособность к зимней навигации на отдельных участках Северного морского пути: например, Канада не рассматривала *MPI* как инструмент для долгосрочных арктических миссий<sup>14</sup>.

Конкурентоспособность *ASC* может достигаться за счёт их количества и способности к кратким миссиям и патрулям у Аляски и канадской Арктики, а также стабилизации навигации в Северо-Западном проходе при развитии портовой инфраструктуры. При этом контракты стимулируют американское судостроение, способствуя разработке проектов на местных верфях и возможному экспорту американских судов в будущем.

Вовлечение экспертизы и возможностей Финляндии усиливает трансатлантическое сотрудничество, подтверждая приверженность США сохранению стратегического альянса с европейскими союзниками, несмотря на наступательную риторику действующей администрации. Развитие взаимоотношений с Хельсинки укрепляет стратегическое присутствие США в Балтийско-Скандинавском макрорегионе. Вместе с рядом двусторонних оборонных соглашений со странами Северной Европы договоренности с Финляндией свидетельствуют о намерениях Вашингтона усилить здесь своё влияние. Потенциальное обладание флотом средних ледоколов может позволить США более активно обеспечивать физическое присутствие в европейской Арктике, а также потенциально использовать их в тяжелых климатических условиях в Балтийском море, что определяет ключевую политическую роль контрактов с финским участием. Финляндия, в свою очередь, крайне заинтересована в укреплении своих позиций в отношениях с США с выходом на долгосрочную перспективу.

В США продолжается и другая программа по строительству ледоколов, инициированная в 2018 г. (*Polar Security Cutter, PSC*) и ориентированная на строительство тяжелых ледоколов для Арктики и Антарктики. Стадия проектирования завершена, закладка первого судна состоялась в мае 2025 г., а сдача ожидается в 2030 г. (вместо 2023 г. по первоначальному плану)<sup>15</sup>. Задержки связаны с отсутствием опыта строительства, проблемами оборудования

---

<sup>14</sup> Rybski P. Canada's National Shipbuilding Strategy, the Multi-Purpose Icebreaker, and the U.S. Coast Guard. Sixty Degrees North. 13.08.2025. <https://sixtydegreesnorth.substack.com/p/canadas-national-shipbuilding-strategy> (дата обращения: 23.02.2026).

<sup>15</sup> O'Rourke R. Coast Guard Polar Security Cutter (PSC) and Arctic Security Cutter (ASC) Icebreaker Programs: Background and Issues for Congress. Congressional Research Service. 21.01.2026. URL: <https://www.congress.gov/crs-product/RL34391> (дата обращения: 23.02.2026).

верфи и сменой оператора. Хотя *PSC*, финансируемая с 2013 бюджетного года<sup>16</sup>, остается приоритетом, детальный проект до сих пор не завершен, не уточнены стоимость и график.

В этих условиях сотрудничество с Финляндией по средним ледоколам заполняет пробелы *PSC* и приносит политические дивиденды администрации Трампа.

Строительство ледоколов *ASC* интегрируется в концепцию *ICE-Pact*<sup>17</sup> – соглашение между Канадой, Финляндией и США, направленное на укрепление возможностей трех стран в проектировании, строительстве и эксплуатации полярных судов. Договоренности США и Финляндии, которые послужили основой для подписания контрактов, упоминаются во всех официальных резюме работы по *ICE-Pact* и позиционируются как первые практические результаты, способные привести к более системному взаимодействию.

### Перспективы и последствия

Вероятность реализации договоренностей по строительству средних ледоколов в среднесрочном периоде (3-6 лет) выше, чем у *PSC*, поскольку оперативное утверждение бюджета и контрактов отражает наличие достаточной политической воли, а финские верфи готовы к закладке после согласования проектов и открытия финансирования.

Развитие инициативы способствует выполнению целей действующей администрации: рост компетенций на американских верфях с новыми мощностями стимулирует экспорт, а также сочетает финский опыт с переносом технологий в США.

Сравнение новых инициатив США с возможностями ледокольного флота России некорректно, поскольку суда *Arctic Security Cutters* не конкурируют с тяжелыми ледоколами по мощности и автономности для глубоких арктических операций. В то же время потенциальное расширение флота повышает риск провокаций у российских вод, аналогично действиям ледокола БОХР США *Healy* в 2023<sup>18</sup> и 2025<sup>19</sup> годах.

Дата выпуска: 4 марта 2026 года.

---

<sup>16</sup> The cost of the Coast Guard's Polar Security Cutter. Congressional Budget Office. 07.05.2024. URL: <https://www.cbo.gov/system/files/2024-04/60168-Polar-Security-Cutter.pdf> (дата обращения: 23.02.2026).

<sup>17</sup> Icebreaker Collaboration Effort (ICE) Pact. Department of Homeland Security. 2025. <https://www.dhs.gov/ice-pact> (дата обращения: 23.02.2026).

<sup>18</sup> Humpert M. US Coast Guard Icebreaker Sails in Proximity to Russia's Northern Sea Route. High North News. 04.09.2023. <https://en.highnorthnews.com/politics/us-coast-guard-icebreaker-sails-in-proximity-to-russias-northern-sea-route/235986> (дата обращения: 23.02.2026).

<sup>19</sup> The US paramilitary icebreaker entered the Northern Sea Route. EADaily. 15.09.2025. <https://eadaily.com/en/news/2025/09/15/the-us-paramilitary-icebreaker-entered-the-northern-sea-route> (дата обращения: 23.02.2026).

***Prospects for the construction of icebreakers: partnership between the USA and Finland***

**Author.** Roman Zhilin, Junior researcher of the Department of European security, Institute of Europe, Russian Academy of Sciences. Address: 11-3, Mokhovaya str., Moscow, Russia, 125009 E-mail: [zgilok@yandex.ru](mailto:zgilok@yandex.ru)

**Abstract.** This article examines the US-Finland agreements on icebreaker construction. The analysis highlights Washington's strategy of partnering with foreign shipyards to transfer technology back to the US. The author concludes by assessing the initiative's political importance for the Trump administration and potential risks of provocations near Russian waters.

**Keywords:** Arctic, icebreakers, security, US-Finland cooperation, Baltic-Scandinavian macroregion.

<http://www.zapiski-ieran.ru>

DOI: <http://doi.org/10.15211/analytics11120268287> EDN: <https://www.elibrary.ru/RGZCUW>

Release date: March 4, 2026.