ИНСТИТУТ ЕВРОПЫ
РОССИЙСКОЙ
АКАДЕМИИ НАУК

125009, МОСКВА, МОХОВАЯ УЛ., 11-3
ТЕЛ.: +7(495)692-10-51/629-45-07
E-MAIL: europe-ins@mail.ru
WWW.INSTITUTEOFEUROPE.RU

INSTITUTE OF EUROPE
RUSSIAN ACADEMY OF
SCIENCES

125009, MOSCOW, MOKHOVAYA ST., 11-3
TEL.: +7(495)692-10-51/629-45-07
E-MAIL: europe-ins@mail.ru
WWW.INSTITUTEOFEUROPE.RU

Статья в журнале «Аналитические записки Института Европы РАН»
(Выпуск III) № 26, 2025 (№ 394)

Белорусско-литовские отношения на фоне геополитического противостояния: транспортный и миграционный аспекты

В.В. Шимов

Аннотация. *Рассматриваются особенности белорусско-литовских отношений в условиях масштабного геополитического противостояния, которое охватило Балтийско-Скандинавский макрорегион: будучи ближайшими соседями, Беларусь и Литва оказались в противоборствующих геополитических лагерях. Выявлено, что инициатива по враждебным действиям и сокращению связей исходит от Литвы, тогда как Минск демонстрирует незаинтересованность в межгосударственной эскалации и стремится к сохранению добрососедских отношений. Вильнюс пытается использовать белорусскую диаспору для игры против Беларуси, однако она превратилась в дестабилизирующий фактор для самой Литвы.*

Ключевые слова: *Беларусь, Литва, транспортные сообщения, логистика, диаспора.*

Белорусско-литовские отношения определяются геополитической напряженностью, сложившейся в Балтийско-Скандинавском макрорегионе (БСМ). Ближайшие соседи – Вильнюс и Минск – находятся в противоположных военно-политических лагерях. Литва в одностороннем порядке прилагает максимальные усилия по сокращению связей с восточным соседом. Тем не менее они сохраняются и остаются значимым фактором двусторонних отношений. Прежде всего, речь идет о транспортном сообщении и о проживающей в Литве белорусской диаспоре.

Автор. Шимов Всеволод Владимирович – кандидат политических наук, старший научный сотрудник, Институт Европы РАН. Адрес: Россия, Москва, Моховая ул., 11, стр. 3. E-mail: shimoff@rambler.ru
Работа выполнена в рамках государственного задания Министерства науки и высшего образования Российской Федерации (тема НИР № FMZS-2024-0013 "Системный анализ хозяйственно-политических рисков и возможностей Балтийско-Скандинавского макрорегиона").
DOI: http://doi.org/10.15211/analytics32620254752 EDN: https://www.elibrary.ru/ITFWJP

Транспортные связи Беларуси и Литвы в условиях геополитического противостояния

Логистически Литва всегда играла важную роль для белорусского экспорта, в первую очередь калийных удобрений. Порядка 30% грузооборота клайпедского порта приходилось на белорусские грузы. В 2020 г. Минск пытался наладить поставки через Литву норвежской нефти для переработки на своих НПЗ[1]. Однако рентабельность этих проектов изначально вызывала вопросы, а после белорусского политического кризиса 2020 г., когда отношения официального Минска и ЕС ухудшились, о них больше не вспоминали. После начала СВО Литва почти полностью свернула сотрудничество с Минском в сфере грузоперевозок, а Беларусь переориентировала экспорт на порты Ленинградской области. В сфере пассажироперевозок также произошло значительное сокращение, но не полная остановка.

До событий 2020-2022 гг. Литва была основным «окном в Европу» для граждан Беларуси: аэропорт Вильнюса использовался как важный пересадочный хаб для поездок по странам ЕС. Кроме того, Литва являлась популярным туристическим направлением для белорусов. Сейчас железнодорожное и авиационное пассажирское сообщение между Беларусью и Литвой не осуществляется. Литва пропускает только транзитные российские поезда в Калининград, которые не производят посадку и высадку пассажиров на литовской территории. В апреле 2025 г. Белорусская железная дорога предложила Литве, Латвии и Польше возобновить пассажирское сообщение[2], однако получила отказ. В комментарии литовского внешнеполитического ведомства по этому поводу отмечается, что «МИД в настоящее время не видит предпосылок и оснований для возобновления пассажирских железнодорожных перевозок с Беларусью»[3].

Единственным транспортным каналом между Беларусью и Литвой остается автомобильное сообщение, но и здесь динамика негативная. В 2022 г. страны ЕС, включая Литву, ввели запрет на движение тягачей с белорусскими и российскими номерами. Беларусь ввела ответные меры, запретив въезд фур с европейскими номерами, поэтому грузоперевозки теперь осложнены необходимостью перецепки тягачей на границе[4]. Рутиной стали регулярно возникающие заторы из-за сокращения числа пунктов пропуска и медлительной работы литовской пограничной службы. На белорусско-литовской границе размещены шесть погранпереходов. В 2023 г. Литва сократила число работающих погранпереходов до двух: Каменный Лог – Мядининкай и Бенякони – Шальчининкай. Большинство погранпереходов на границе с Беларусью закрыли также Польша и Латвия.

---

[1] Минск подтвердил закупку 80 тыс. тонн норвежской нефти. ТАСС. 21.01.2020. (https://tass.ru/ekonomika/7564305) (дата обращения: 24.08.2025)

[2] БЖД предложила Литве, Латвии и Польше возобновить пассажирское сообщение. Sputnik Беларусь. 22.04.2025. (https://sputnik.by/20250422/bzhd-predlozhila-litve-latvii-i-polshe-vozobnovit-passazhirskoe-soobschenie-1095629355.html) (дата обращения: 24.08.2025).

[3] Литва не готова принимать пассажирские поезда из Беларуси. MUFIN. 29.04.2025. (https://myfin.by/article/biznes/litva-ne-gotova-prinimat-passazirskie-poezda-iz-belarusi-37191) (дата обращения: 24.08.2025).

[4] Белорусским грузовикам нельзя ехать в Европу, западным – в Беларусь. Что говорят дальнобойщики? Ассоциация международных автомобильных перевозчиков. 29.04.2022. (http://bamap.org/information/smi/2022_04_29_182948/) (дата обращения: 24.08.2025).

До недавнего времени стабильным оставалось автобусное сообщение между Беларусью и Литвой. Пропуск автобусов на белорусско-литовской границе осуществлялся почти без задержек, в отличие от белорусско-польской границы, где на единственном действующем переходе Брест – Тересполь стали нормой многочасовые очереди. В августе 2025 г. многие автобусные перевозчики отменили рейсы между Литвой и Беларусью. Министерство сообщения Литвы заявило, что сокращение автобусных рейсов связано с превышением установленных лимитов, о котором перевозчики ранее были предупреждены[5].

Таким образом, большинство ограничений транспортного сообщения – инициатива Литвы. Беларусь к подобным мерам не стремится и периодически выступает с инициативами по отмене ограничений. Более того, официальный Минск расширяет возможности граждан Литвы и других европейских стран посещать республику. В 2022 г. Беларусь в одностороннем порядке ввела безвизовый режим для Польши, Литвы и Латвии, а затем – еще для 35 европейских государств. По состоянию на август 2025 г., Беларусь после введения безвизового режима посетили 1,19 млн европейцев (больше половины – из Литвы)[6]. Литовская сторона воспринимает эти поездки негативно, а МИД страны регулярно рекомендует своим гражданам воздержаться от поездок в Беларусь, мотивируя это рисками и угрозами, которые якобы подстерегают литовцев на белорусской территории[7].

Белорусская диаспора в Литве: «чемодан без ручки»

В результате событий 2020-2022 гг. в Литве сложилась достаточно крупная белорусская диаспора – вторая по численности после Польши. На 1 апреля 2025 г. в Литве проживало 53739 граждан Беларуси с литовскими видами на жительство, причем за год их численность сократилась примерно на 10 тысяч[8]. Рост белорусской диаспоры в Литве связан с эмиграцией: политической – после неудачной попытки переворота 2020 г. в Беларуси и экономической – после введения против неё санкций в связи с подавлением переворота и, позднее, с началом СВО. В частности, в 2022 г. в Литву переехали многие работавшие в Беларуси IT-компании и их сотрудники. Литва активно привлекала белорусских мигрантов, рассматривая их как инструмент геополитического противоборства с официальным Минском.

Практически с самого прихода А.Г. Лукашенко к власти политика Литвы в отношении возглавляемой им страны была идеологически ангажированной. Вильнюс во многом

[5] В Министерстве сообщения Литвы прокомментировали сокращение автобусных рейсов из Минска в Вильнюс. Blizko.by. 13.08.2025. (https://blizko.by/notes/v-ministerstve-soobscheniya-litvy-prokommentirovali-sokraschenie-avtobusnyh-reysov-iz-minska-v-vilnyus_ss) (дата обращения: 24.08.2025).

[6] Более 154 тыс. иностранцев посетили Беларусь по безвизу с начала года. БелТА. 18.08.2025. (https://belta.by/society/view/bolee-154-tys-inostrantsev-posetili-belarus-po-bezvizu-s-nachala-goda-732503-2025/) (дата обращения: 24.08.2025).

[7] МИД Литвы снова порекомендовал своим гражданам не ездить в Беларусь. СТВ. 30.01.2025. (https://ctv.by/news/politika/mid-litvy-snova-porekomendoval-svoim-grazhdanam-ne-ezdit-v-belarus) (дата обращения: 24.08.2025).

[8] В Литве растет недовольство мигрантами из Беларуси. Мінская праўда. 14.08.2025. (https://mlyn.by/14082025/v-litve-rastet-nedovolstvo-migrantami-iz-belarusi/) (дата обращения: 24.08.2025).

копировал поведение Варшавы, став вторым по активности европейским игроком в Беларуси. Это присутствие весьма сходно с польским: Литва ведет себя как «оператор» демократических перемен [9]. Она всегда поддерживала тесные связи с белорусскими оппозиционерами, а ее столица – один из основных центров их базирования. Неудивительно, что в 2020 г. именно в Вильнюс перебрался т.н. «офис» Светланы Тихановской. Тогда литовские власти рассчитывали на скорый уход А.Г. Лукашенко и полагали, что через Тихановскую они смогут продвинуть влияние и интересы Литвы в новой «демократической Беларуси».

Переманивание белорусской рабочей силы и IT-компаний имело как идеологический, так и прагматический аспект. С одной стороны, это была демонстрация гражданам Беларуси преимуществ «европейского выбора» и издержек союза с Россией, который оборачивается санкциями и бегством компаний. С другой – Литва таким образом пыталась оживить собственную экономику и компенсировать потери, связанные с отказом в том числе от белорусского транзита и в целом от экономического взаимодействия с Беларусью и РФ.

Наплыв белорусских эмигрантов вызвал рост недовольства в Литве, которую, как и другие прибалтийские государства, следует отнести к этнократическим режимам, где этнические меньшинства сталкиваются с теми или иными формами дискриминации. Это касается прежде всего носителей русского языка. Большинство граждан Беларуси русскоязычные, отсюда и рост ксенофобии. На ухудшение отношения к белорусам, проживающим в Литве, стали обращать внимание даже европейские СМИ[10].

Еще один источник негативного отношения к белорусским мигрантам в Литве – давний спор между белорусскими и литовскими националистами по поводу наследия Великого княжества Литовского. Литовцев раздражают притязания белорусов на это наследие. В белорусском «литвинизме» порой видят даже угрозу территориальной целостности Литвы и посягательство на ее столицу. Среди белорусской политической эмиграции много последователей белорусского национализма, в той или иной степени разделяющих эти идеи, поэтому рост негативного отношения к ним неудивителен.

В июле 2025 г. Витаутас Синица, депутат литовского Сейма от националистической партии «Национальный альянс», обратился в МИД с требованием лишить аккредитации «офис» Тихановской (официальное название «Представительство белорусской демократии»). В заявлении Синицы, в частности, говорится: «Глава представительства Тихановская не смогла решительно осудить набирающую популярность в белорусских оппозиционных кругах теорию литвинизма и позволила себе высказываться по вопросам внутренней политики Литвы, например, критикуя намерения ограничить миграцию из Беларуси по

[9] Шимов В.В. Белорусско-литовские отношения: как политика побеждает экономику // Современная Европа, 2024. № 3. С. 56–67. DOI: 10.31857/S0201708324030057

[10] «Литва для литовцев» и дискуссии о литвинизме. Становится ли Литва враждебной к белорусам? BBC News. Русская служба. 26.12.2024. (https://www.bbc.com/russian/articles/c1elv3d2p0lo) (дата обращения: 24.08.2025).

соображениям национальной безопасности»[11]. Требование Синицы было отклонено, но оно стало важным индикатором отношении общества к живущим в Литве гражданам Беларуси.

Масла в огонь добавил Сергей Тихановский, заявивший: «Я хочу жить в Беларуси, я много думал об этом в тюрьме. Если белорусы не хотят бороться, верить в меня, пусть верят во что-то другое, главное, чтобы боролись, чтобы это давало результат. Если и это не даст результата, <…> я начну создавать такие острова. В России была такая немецкая автономия, что-то в этом роде, там еще и евреи были. Мы можем так развиваться. Страна – это люди, в конце концов»[12]. «Острова» и их сравнение с немецкой автономией в России были восприняты как призыв создавать национальные белорусские автономии в Литве и крайне негативно встречены литовскими политиками, включая президента Гитанаса Науседу.

Ухудшение отношения к белорусской диаспоре наблюдается примерно с 2022 г., когда стало очевидно, что ожидавшиеся Вильнюсом «демократические изменения» в Беларуси провалились, а присутствие крупного сообщества белорусов становится долговременным фактором внутренней политики Литвы. Это проявляется не только в риторике, но и в ужесточении миграционной политики в отношении белорусов, а также в возрастающем давлении на диаспору. Еще в 2022 г. Департамент миграции ввел для въезжающих в Литву граждан Беларуси специальный вопросник, на основании которого решается, угрожает ли данный человек национальной безопасности. В 2024 г. литовское миграционное ведомство объявило о начале проверки в отношении 18 тысяч белорусов, которые прибыли в страну и получили вид на жительство до введенных ограничений[13].

Какая информация может быть сочтена «угрожающей национальной безопасности Литвы»? В первую очередь, это служба в силовых структурах Беларуси. Причем, судя по всему, срока давности в этом для властей Литвы нет. Речь идет не только о периоде с 2020 г., когда, как считается в Литве, в Беларуси начались «репрессии». Из Литвы уже выдворяли белорусов, работавших в силовых структурах 20 лет назад, в том числе проходивших срочную службу в белорусской армии[14].

В 2025 г. принят закон, позволяющий лишать литовского ВНЖ россиян, выезжающих в Беларусь и Россию чаще, чем раз в три месяца. Первоначально норму предлагалось распространить и на граждан Беларуси, но пока литовские депутаты воздержались от

[11] В Сейме Литвы призвали лишить аккредитации офис Тихановской из-за ее мужа. Sputnik Литва. 22.07.2025. (https://lt.sputniknews.ru/20250722/v-seyme-litvy-prizvali-lishit-akkreditatsii-ofis-tikhanovskoy-iz-za-ee-muzha-38120102.html) (дата обращения: 24.08.2025).

[12] «Белорусским островам» в Литве не бывать: мужа «президентки Светы» осадили. Sputnik Литва. 22.07.2025. (https://lt.sputniknews.ru/20250722/belorusskim-ostrovam-v-litve-ne-byvat-muzha-prezidentki-svety-osadili-38114664.html) (дата обращения: 24.08.2025).

[13] Подготовка к депортации: Литва запускает массовую проверку белорусов. Евразия.Эксперт. 05.03.2024. (https://eurasia.expert/podgotovka-k-deportatsii-litva-zapuskaet-massovuyu-proverku-belorusov/) (дата обращения: 24.08.2025).

[14] Белоруса выслали из Литвы из-за службы в армии 20 лет назад. Лента.ru. 05.12.2023. (https://lenta.ru/news/2023/12/05/belorusa-vyslali-iz-litvy-iz-za-sluzhby-v-armii-20-let-nazad/) (дата обращения: 24.08.2025).

данной меры. Это часть общеевропейского тренда: ограничительные меры в отношении граждан РФ, проживающих в ЕС, в среднем жестче, чем в отношении граждан Беларуси.

Тем не менее, общая негативная тенденция для белорусской диаспоры в Литве очевидна. Ужесточение риторики в сочетании с мерами государственного давления формируют весьма неблагоприятный фон. Упомянутое сокращение количества проживающих в Литве белорусов на 10 тысяч за минувший год говорит о том, что свой эффект эти меры имеют.

Выводы

Разрыв транспортного сообщения между Беларусью и Литвой, который произошел в 2020-2022 гг., был осуществлен исключительно по литовской инициативе. Белорусская сторона неоднократно призывала к возобновлению связей. Аналогично Литва пыталась задействовать белорусскую политическую и экономическую эмиграцию в своей игре против Минска. Однако рост белорусской диаспоры вызвал всплеск ксенофобских настроений в Литве, и сегодня политика Вильнюса направлена на выдавливание белорусских граждан со своей территории. Беларусь, напротив, демонстрирует открытость в отношении граждан Литвы, с 2022 г. обеспечивая им безвизовый въезд.

Таким образом, в вопросах транспортного сообщения и миграции между странами Литва и Беларусь используют диаметрально противоположные подходы. Литва действует в логике идеологического и геополитического противостояния, а Беларусь стремится сохранить прагматичные и добрососедские отношения.

Дата выпуска: 8 сентября 2025 года.

Belarusian-Lithuanian relations in the conditions of geopolitical confrontation: transport and migration aspects

Author. Shimov V., *Candidate of Science (Politics), Senior Researcher of the Center for Belarusian Studies, Department of Social and Political Studies, Institute of Europe of the Russian Academy of Sciences.*

Abstract. *The article examines the specifics of Belarusian-Lithuanian relations in the context of a large-scale geopolitical confrontation that engulfed the Baltic-Scandinavian macroregion after the outbreak of the conflict in Ukraine. Belarus and Lithuania, the closest neighbours, found themselves in opposing geopolitical camps. It is shown that the initiative for hostile actions and reduction of cooperation with Belarus comes from Lithuania, while Minsk demonstrates interest in interstate de-escalation and strives to preserve neighbourly relations. Vilnius is trying to use the Belarusian diaspora in Lithuania in a political game against Belarus, but in effect it turned into a destabilising factor for Lithuania itself.*

Key words: *Belarus, Lithuania, transport links, logistics, diaspora*

http://www.zapiski-ieran.ru
DOI: http://doi.org/10.15211/analytics32620254752 EDN: https://www.elibrary.ru/ITFWJP
Release date: September 8, 2025.