

**ИНСТИТУТ ЕВРОПЫ  
РОССИЙСКОЙ  
АКАДЕМИИ НАУК**

125009, МОСКВА, МОХОВАЯ УЛ., 11-3  
ТЕЛ.: +7(495)692-10-51/629-45-07  
E-MAIL: europe@ieras.ru  
WWW.INSTITUTEOFEUROPE.RU



**INSTITUTE OF EUROPE  
RUSSIAN ACADEMY OF  
SCIENCES**

125009, MOSCOW, MOKHOVAYA ST., 11-3  
TEL.: +7(495)692-10-51/629-45-07  
E-MAIL: europe-ins@mail.ru  
WWW.INSTITUTEOFEUROPE.RU

**Статья в журнале «Аналитические записки Института Европы РАН»  
(Выпуск II) № 14, 2025 (№ 382)**

**Новая стратегия Европейского космического агентства:  
спектр технологий для повышения конкурентоспособности  
в космической сфере**

*Д. Ю. Базаркина*

***Аннотация.** 20 марта 2025 года Европейское космическое агентство опубликовало стратегию на ближайшие 15 лет с акцентом на автономию Европы в космической сфере. Документ отражает видение ключевых способов достижения указанной автономии на фоне отставания стран-членов ЕКА от США и КНР, особенно в условиях коммерциализации космических программ.*

***Ключевые слова:** Европейское космическое агентство, Стратегия 2040, Европейский союз, космическая политика, безопасность.*

20 марта 2025 года Европейское космическое агентство (ЕКА) опубликовало стратегию на следующие 15 лет («Стратегию 2040»). В документе изложены основные цели и задачи ЕКА на период планирования. Стратегия будет определять содержание следующей министерской конференции ЕКА в ноябре 2025 г., где планируется одобрить конкретные программы на ближайшие три года. Хотя в Стратегии упоминается сотрудничество с третьими сторонами, она подчеркивает первостепенное значение кооперации европейских стран друг с другом. Цели и задачи Стратегии охватывают государства – члены ЕКА, ЕС, ряд европейских компаний и организаций. Идея достижения европейской автономии в космосе проходит в «Стратегии 2040» красной нитью: «Агентство стремится укреплять Европу, удовлетворяя... общественные потребности в автономии и устойчивости.

---

***Автор.** Дарья Юрьевна Базаркина – доктор политических наук, ведущий научный сотрудник Отдела исследований европейской интеграции ИЕ РАН. **Адрес:** 125009, Россия, Москва, ул. Моховая, д. 11, стр. 3. **E-mail:** [bazarkina-icspsc@yandex.ru](mailto:bazarkina-icspsc@yandex.ru)*

***DOI:** <http://doi.org/10.15211/analytics21420252736> **EDN:** <https://www.elibrary.ru/GOHZXL>*

Первым... столпом в этом отношении является гарантированный автономный и конкурентоспособный доступ к космосу и мобильность в нем, свободные от внешних зависимостей»<sup>1</sup>. Усилия по достижению данной цели станут «среднесрочной и долгосрочной перспективой», – заявил генеральный директор ЕКА Йозеф Ашбахер<sup>2</sup>. Несмотря на обсуждаемые в СМИ разногласия, возникшие между европейскими элитами и администрацией Д. Трампа, Й. Ашбахер заверил, что ему неизвестно о каких-либо изменениях в лунной исследовательской кампании *NASA Artemis*, в которой Европа выступает основным партнером, предоставляя, в частности, сервисный модуль для космического корабля *Orion* и элементы исследовательской станции *Gateway*. «Мы не получали никаких уведомлений о том, что [европейские компоненты] не потребуются», – сообщил он и добавил, что заверит американских партнеров, что у *NASA* и ЕКА «прочное, хорошее сотрудничество, которое выгодно обеим сторонам»<sup>3</sup>.

### Коммерциализация космических программ и отставание Европы от США

В последние годы отмечается значительный рост социально-экономической роли космической отрасли. «Такое развитие стало следствием научно-технологического прогресса, который значительно сократил финансовые затраты на создание и эксплуатацию спутниковых группировок. Существенно увеличилось количество связанных с космическими технологиями решений и приложений, ориентированных на использование в различных сферах экономики. Стартапы и инновационные компании активно используют их для расширения бизнеса на традиционных рынках и выхода на новые»<sup>4</sup>. Космические приложения в основном связаны со связью/коммуникацией, навигацией, наблюдениями за атмосферой и земной поверхностью. В ближайшие десятилетия, по прогнозам, «они распространятся на космическую солнечную энергию, промышленное производство в космосе и освоение ресурсов Луны, что окажет значительное влияние на перемены в народнохозяйственных системах»<sup>5</sup>. Оформляется термин *New Space*, которым эксперты обозначают стремление бизнеса революционизировать космическую индустрию через инновации и коммерциализацию. «В отличие от традиционных государственных космических программ, *New Space* делает акцент на снижение стоимости запусков, использование новых технологий и привлечение частного капитала»<sup>6</sup>.

Европа находится лишь на пороге новой эры в коммерческих космических технологиях. Поскольку глобальная политическая напряженность усиливается, а отношения с США

---

<sup>1</sup> ESA Strategy 2040. In Depth Edition 2025. European Space Agency. – URL: [https://esamultimedia.esa.int/docs/corporate/ESA\\_Strategy\\_2040\\_InDepth.pdf](https://esamultimedia.esa.int/docs/corporate/ESA_Strategy_2040_InDepth.pdf) (дата обращения: 07.04.2025).

<sup>2</sup> Foust J. ESA releases strategy document that emphasizes autonomy. Space News. 21.03.2025. – URL: <https://spacenews.com/esa-releases-strategy-document-that-emphasizes-autonomy/> (дата обращения: 24.03.2025).

<sup>3</sup> Ibidem.

<sup>4</sup> Белов В.Б. Становление Германии как международного космического штандорта // Современная Европа. – 2024. – № 5(129). – С. 29. – DOI: 10.31857/S0201708324050024.

<sup>5</sup> Там же.

<sup>6</sup> Белов В.Б. Перспективы создания Германией космодрома в Северном море // Научно-аналитический вестник ИЕ РАН. 2024. № 4. С. 73. DOI: 10.15211/vestnikieran420247082

становятся непредсказуемыми, несколько европейских компаний проводят или планируют провести собственные запуски, чтобы попытаться уменьшить зависимость континента от американских ракет. Так, компания *Isar Aerospace*, базирующаяся в Мюнхене, попыталась запустить ракету *Spectrum* с площадки на о. Аннёйя в Норвегии. Там построен космодром для поддержки небольших коммерческих ракет, и *Spectrum* – первая из них. «Это важная веха, – заявил Джонатан Макдауэлл, астроном и эксперт по космическим полетам из Гарвард-Смитсоновского центра астрофизики в Массачусетсе. – Давно пора Европе иметь настоящую индустрию коммерческих запусков»<sup>7</sup>. Ракета состоит из двух ступеней: первая с девятью двигателями работает на необычной топливной комбинации жидкого кислорода и пропана, что, по мнению *Isar*, обеспечивает более высокую производительность; вторая – с одним двигателем для окончательного выведения спутника на орбиту. Конечная цель *Spectrum* – вывести спутники весом до 1 т на низкую околоземную орбиту.

При запуске 31 марта 2025 г. на ракете спутников не было с учётом пока ещё высоких рисков аварии. Действительно, ракета *Spectrum* взорвалась и упала в океан сразу после запуска, но сама попытка считается важным моментом: члены ЕКА пытаются дать старт собственной частной ракетной промышленности. Ожидается, что две другие компании (*Orbex* из Великобритании и *Rocket Factory Augsburg*, RFA, из Германии) предпримут запуски до конца 2025 г.

Государства – члены ЕКА в течение многих лет отставали от США в коммерческой космической сфере. Успешный запуск первой ракеты *SpaceX, Falcon 1*, в 2008 г. положил начало периоду американского доминирования на международном рынке запусков. В 2024 г. 145 из 263 попыток запуска в мире были предприняты американскими организациями (138 из них пришлось на *SpaceX*)<sup>8</sup>. Другие компании США, такие как *Rocket Lab*, также добились успех. Коммерческие запуски ракет набирают обороты в Китае.

Европейская космическая промышленность считается конкурентной в ряде областей. Европейская навигационная система (спутниковая сеть *Galileo*) с 2024 г. предоставляет самую точную информацию, в том числе для военных целей. Она считается точнее других глобальных навигационных спутниковых систем, включая американскую *GPS*, китайскую *Beidou* и российскую ГЛОНАСС. Спутниковая система *Copernicus* предлагает самые полные в мире данные наблюдения за Землей, в том числе для мониторинга окружающей среды, стихийных бедствий, изменений климата и безопасности<sup>9</sup>.

Несмотря на все эти успехи, Евросоюз в последние годы начал отставать от основных конкурентов на мировом рынке, США и Китая, с увеличивающимся разрывом в возможностях. Он не обладает лидирующими позициями на рынке не только геостационарных спутников, но и пусковых установок, в то время как возросла зависимость

---

<sup>7</sup> O’Callaghan J. Europe is finally getting serious about commercial rockets. MIT Technology Review. 20.03.2025. – URL: <https://www.technologyreview.com/2025/03/20/1113582/europe-is-finally-getting-serious-about-commercial-rockets/> (дата обращения: 07.04.2025).

<sup>8</sup> Ibidem.

<sup>9</sup> The future of European competitiveness: Report by Mario Draghi. European Commission. 09.09.2024. – URL: [https://commission.europa.eu/topics/eu-competitiveness/draghi-report\\_en](https://commission.europa.eu/topics/eu-competitiveness/draghi-report_en) (дата обращения: 30.03.2025). P. 173–174.

ЕС от полупроводников и американских мегагруппировок спутников (таких, как *Starlink*). Стоит подчеркнуть и отставание членов ЕКА в автономном доступе к космическому пространству. В области пусковых установок проблема заключается не только в задержке разработки пусковой установки *Ariane 6* или технических проблемах пусковой установки *Vega-C*. Возможность повторного использования пусковых установок *Space X* значительно снижает стоимость ее запусков. В сфере космического транспорта ЕКА выработало свои предложения только в этом году. Наконец, в отличие от США, Китая, России и Индии у Европы долгое время отсутствовали планы по разработке собственной космической станции на околоземной орбите<sup>10</sup>.

Исследуя кейс ЕС, бывший председатель ЕЦБ Марио Драги определил следующие основные причины отставания ЕС в космической сфере:

- a) государственное финансирование космической политики в ЕС ниже, чем у конкурентов, отсутствуют крупные гражданские и военные космические программы;
- b) отсутствие координации между инвестициями государств-членов в космос сдерживает рост спроса;
- c) государственные инвестиции в НИОКР не достигают необходимого уровня;
- d) возможности космических компаний ЕС затрудняются ограниченным доступом к финансам и государственным контрактам;
- e) сосуществование множества институциональных субъектов на национальном и европейском уровнях фрагментирует космическую промышленную базу ЕС;
- f) координация и синергия между космической и военной отраслями не используются в полной мере;
- g) европейская космическая деятельность сталкивается с торговыми барьерами и стратегической зависимостью от иностранных производителей<sup>11</sup>.

Пока не было предпринято ни одной попытки вертикального орбитального запуска ракеты из Западной Европы. *Isar Aerospace* – одна из немногих компаний, которая надеется изменить эту ситуацию с помощью ЕКА (с 2019 г. предоставляет финансирование компаниям по запуску ракет через свою программу *Boost*). В 2024 г. она выделила 44,22 млн евро компаниям *Isar*, *Orbex*, *RFA* и базирующейся в Нойштадте *HyImpulse*. Возможно, одна или несколько компаний вскоре начнут регулярные запуски из Европы с двух потенциальных площадок: выбранного *Isar* места на о. Аннёя и космодрома Саксаворд на Шетландских островах, где планируют свою деятельность *RFA* и *Orbex*.

---

<sup>10</sup> Bartóki-Gönczy B., Malinowska K. Paradigm shift in the European Union's space policy: institutional restructuring and its possible consequences for the CEE region // *Frontiers in Political Science*. – 2025. – № 7. – 1536170. – DOI: 10.3389/fpos.2025.1536170.

<sup>11</sup> The future of European competitiveness: Report by Mario Draghi. European Commission. 09.09.2024. – URL: [https://commission.europa.eu/topics/eu-competitiveness/draghi-report\\_en](https://commission.europa.eu/topics/eu-competitiveness/draghi-report_en) (дата обращения: 30.03.2025). P. 176–181.

## Цели ЕКА в Стратегии 2040

Стратегия 2040 стала закономерной попыткой преодолеть отставание членов ЕКА в космической отрасли и их зависимость от американских технологий. Стратегия построена по принципу «открытой архитектуры» и предполагает возможность уточнения и дополнения по мере совершенствования замысла и приспособления к текущей ситуации. В отличие от предыдущего документа (Повестка 2025), принятого в марте 2021 г., в новой стратегии охватывается горизонт планирования в 15 лет.

ЕКА определило пять всеобъемлющих целей до 2040 г., заявив, что космос будет «служить Европе» наиболее эффективно. Для трех из пяти целей обозначены ключевые технологии. Таким образом, ЕКА пытается максимально использовать свои конкурентные преимущества – разработки в сфере навигации и спутниковой связи, а также создавать продукты искусственного интеллекта, направленные на достижение амбициозной цели – все более автономных миссий в Солнечной системе.

### *Цель 1. Защита планеты и климат.*

Руководствуясь экологической повесткой, ЕКА заявляет, что космические технологии должны гарантировать, что Европа останется на переднем крае в наблюдении за Землей. Использование прорывов в дистанционном зондировании, включая квантовые методы и бортовой интеллект обеспечит высокоточные данные об окружающей среде, критически важные для смягчения экологических изменений. Делается ставка на сверхкомпактные высокопроизводительные спутники, чтобы минимизировать затраты на запуск и оптимизировать эффективность сбора данных. В планах ЕКА эксплуатация спутников на сверхнизкой околоземной орбите, которые должны будут обеспечивать высокоскоростное широкополосное соединение и наблюдение с высоким разрешением. Инновации на основе ИИ оцениваются как средство непрерывного мониторинга окружающей среды без наземного вмешательства: «Автономные операции в многоагентных системах позволят осуществлять всесторонний сбор и анализ данных, значительно улучшая способность человека отслеживать изменения окружающей среды». ИИ улучшит прогностическую аналитику и принятие решений в реальном режиме времени. Развивая эти технологии, ЕКА рассчитывает «сохранить мировое лидерство в области наблюдения за Землей»<sup>12</sup>.

В рамках первой цели поставлена задача достижения «устойчивой космической экономики», выполнять которую планируется следующими мерами:

- поддержание нулевого загрязнения окружающей среды;
- обеспечение процессов обслуживания, сборки, производства и переработки на орбите;
- проектирование спутников, которые нейтрально влияют на экологию Земли на протяжении всего своего жизненного цикла.

К 2040 г. ЕКА стремится возглавить мировые усилия в области космической погоды и планетарной обороны, признавая, что космические технологии имеют двойное назначение.

---

<sup>12</sup> ESA Strategy 2040. In Depth Edition 2025. European Space Agency. – URL: [https://esamultimedia.esa.int/docs/corporate/ESA\\_Strategy\\_2040\\_InDepth.pdf](https://esamultimedia.esa.int/docs/corporate/ESA_Strategy_2040_InDepth.pdf) (дата обращения: 07.04.2025).

В открытом документе перечисляются в основном гражданские цели и задачи, а военные описываются общими словами, как, например, «позиционировать Европу в качестве мирового лидера в области космической безопасности». Вместе с тем, стоит обратить внимание на такие планы ЕКА, как разработка технологий движения для миссий за пределами орбиты Земли, «внедрение технологий высокоскоростных путешествий», которые «обеспечат возможности быстрого реагирования для планетарной обороны», а также автономные системы и инновационные источники энергии для дальнего космоса. ЕКА делает ставку на повышение автономности работы космических объектов, изучение коммерческих возможностей добычи на астероидах. В «Стратегии 2040» эти технологии преподносятся как средство обеспечения экономического роста и открытия новых рынков, однако оборонный аспект подобных разработок нельзя игнорировать.

### *Цель 2. Исследования и открытия.*

Согласно видению ЕКА, доступ к комплексу новейших технологий будет способствовать успеху миссий *Voyage 2050*, позволяя Европе «открывать новые научные горизонты и вдохновлять будущие поколения». В частности, планируется использовать ИИ и интеллектуальную химию (*smart chemistry*) для разработки новых материалов и внедрения возможностей сборки на орбите и производства в космосе для длительных космических миссий; улучшить космические приложения с помощью квантовых сетей и датчиков (повысить возможности наблюдения). ЕКА прогнозирует, что прорывы в дистанционном зондировании с использованием квантовых методов улучшат возможности наблюдения в космической науке, а ИИ в планировании и эксплуатации миссий снизит их зависимость от наземного управления. Здесь упоминаются системы навигации и связи в Солнечной системе для межпланетных миссий, а также источники энергии для дальнего космоса, которые будут развиваться в соответствии с технологиями солнечной и ядерной энергетики. Особенно важно, что ЕКА планирует развивать инновационные системы двигателей, в чем сегодня оно особенно отстает от США.

Для решения комплексной задачи «расширить уникальные возможности и роль ЕКА... на низкой околоземной орбите, вокруг Луны и на Луне, а также в направлении Марса» имеет большое значение интеграция инновационных технологий. Многие технологические возможности здесь тесно связаны с другими космическими мероприятиями и программами ЕКА, к примеру: инновационная робототехника для роботизированных и пилотируемых миссий, технологии генерации электроэнергии, передовые медицинские, жизнеобеспечивающие технологии, которые позволят увеличить присутствие людей в космосе. «Улучшенные медицинские системы, создание безопасной среды и поддержка физического и психического благополучия во время космических миссий будут способствовать путешествиям в дальний космос и созданию постоянных баз на Луне и Марсе»<sup>13</sup>. Особенно важны для ЕКА новые возможности пусковых установок (включающие тяжелые и многоразовые подъемные системы), перезаправляемые двигательные установки, которые «имеют решающее значение для дальних путешествий и создания прочных

---

<sup>13</sup> ESA Strategy 2040. In Depth Edition 2025. European Space Agency. – URL: [https://esamultimedia.esa.int/docs/corporate/ESA\\_Strategy\\_2040\\_InDepth.pdf](https://esamultimedia.esa.int/docs/corporate/ESA_Strategy_2040_InDepth.pdf) (дата обращения: 07.04.2025).

космических аппаратов» и для оборонной сферы. Отмечено, что передовые двигатели и транспортные системы, робототехника, источники энергии, автономное проживание в глубоком космосе и т.д. приносят пользу таким секторам за пределами космоса, как здравоохранение, энергетика, и передовая авиация.

### *Цель 3. Укрепление европейской автономии и устойчивости.*

«Автономия Европы» не только вынесена в отдельную цель, ее необходимость подчеркивается во всем тексте «Стратегии 2040». Согласно видению ЕКА, источники энергии для дальнего космоса получают прогресс в солнечных батареях, ядерной энергии в двигателях, что обеспечит надежное энергоснабжение длительных миссий в экстремальных условиях. Строительство крупных космических конструкций с использованием производства на местах и передовой робототехники позволит эффективно развертывать спутники и зонды для телекоммуникаций, наблюдения за Землей и амбициозных научных миссий. Инновационные технологии движения будут поддерживать новые миссии. Химические, электрические и ядерные двигатели высокой тяги позволят осуществлять большие пилотируемые и грузовые миссии в дальнем космосе. Устойчивая космическая экономика будет сосредоточена на операциях с нулевым загрязнением и конструкциях спутников, пригодных для вторичной переработки, с одновременным внедрением системы запуска и транспортировки следующего поколения. Будут разрабатываться устойчивые космические системы с безопасными цепочками поставок, чтобы противостоять природным и антропогенным вызовам. Это перечисление критических технологий не дает, однако, представления о том, как именно данные технологии будут развиваться в Европе. Пока что планируется постепенное развертывание космических транспортных решений с 2030 года. Такой подход потребует от ЕКА развития частно-государственного партнерства. Первые попытки в этом направлении уже делаются на примере стимулирования коммерческих запусков с европейской территории.

Достижения в ключевых областях согласно технологическому видению ЕКА – это совершенствование телекоммуникаций, навигации и систем безопасности. Разработка квантовых технологий следующего поколения будет играть решающую роль, внедряя квантовые сети, датчики и усовершенствованные атомные часы. Планируется дальнейшее развитие технологий оптической связи для космических, наземных и воздушных транспортных средств, а затем – развитие квантовых коммуникационных технологий. Параллельно безопасность космических систем планируют укреплять с помощью квантово-устойчивой криптографии. Характер внешних угроз в стратегии не раскрывается – упоминается лишь их природный и антропогенный характер.

ЕКА намерена развивать безопасные цепочки поставок и заявляет, что использование цифровых двойников, передового моделирования и инноваций на основе ИИ сократит затраты и повысит эффективность космической отрасли. Интересна идея развития радиочастотных и оптических коммуникаций и сверхбольших спутниковых архитектур, что позволит развернуть надежный «Интернет Солнечной системы».

Для реагирования на кризисы и обеспечения непрерывности критически важных услуг предполагается задействовать ключевые технологические разработки в сфере дистанционного зондирования, сверхкомпактных высокопроизводительных спутников, обработки на орбите, в наземном сегменте интеллектуальных операций, устойчивых космических системах, квантовых технологиях, Интернете Солнечной системы, навигационных и коммуникационных системах, инновациях на основе ИИ. По мнению ЕКА, разработка и развертывание сети спутников наблюдения Земли с высоким разрешением и возможностями безопасной передачи данных в реальном времени приобретет решающее значение. Эти спутники будут использовать интеллектуальные датчики, адаптивные полезные нагрузки и автономные системы принятия решений для постоянного мониторинга в сочетании с воздушными и наземными системами, включая Интернет вещей. Для решения этих и других задач авторы «Стратегии 2040» намерены развивать партнерство с международными космическими агентствами, европейскими институтами и частными компаниями для обмена данными и ресурсами, а также тесное взаимодействие с сообществами пользователей.

*Цели 4 «Усиление европейского роста конкурентоспособности» и 5 «Вдохновение Европы»* не сопровождаются специальными разделами с перечислением критических технологий, однако планы, соответствующие целям 1–3, позволяют заключить, что и здесь будет сделана ставка на автономные системы, квантовые технологии, большие группировки спутников, разработку двигателей нового поколения и т.п.

## **Выводы**

Развитие космической отрасли становится все более важной опорой экономики и обороноспособности. Несмотря на растущую глобальную конкуренцию в космосе и за космос, в последние десятилетия ЕС и ЕКА сосредоточили свои усилия на гражданских аспектах освоения космоса. Различные кризисы и отставание от США и КНР привели государства – члены ЕКА к выводу, что они должны усилить автономные возможности безопасности и обороны.

На заре новой космической эры государства ЕКА оказались на перепутье. Они должны одновременно догнать основных конкурентов и – на фоне новой геополитической обстановки – расширить сферу своей ранее гражданско-ориентированной космической политики. ЕКА необходимо найти компромисс, чтобы все европейские государства могли внести свой вклад в развитие космических возможностей в долгосрочной перспективе. Если ЕС гармонизирует законодательство государств-членов в отношении космической деятельности, это также приведет к значительным изменениям.

Однако подавляющее большинство европейских государств еще не приняли национальное космическое законодательство. Теперь им предстоит еще более сложное решение: либо они ждут принятия законодательства ЕС, что может занять долгое время, и их конкурентоспособность может быть подорвана, либо они принимают национальное законодательство, и в этом случае существует риск, что в него придется вносить поправки

в случае принятия регламента. Так или иначе, следующей важной вехой в усилиях по достижению автономии в космической сфере должен стать Закон ЕС о космосе.

«Коммерциализация космической деятельности в мире уже с нулевых годов развивается и как результат целенаправленной государственной политики, и как реакция на объективные потребности бизнеса в масштабном внедрении и применении космических технологий»<sup>14</sup>. Для РФ важно внимание ЕКА к процессу коммерциализации космических программ, на которой сделан акцент в «Стратегии 2040». Большое значение для развития экономики и повышения благосостояния общества может иметь интеграция космических технологий в некосмические отрасли (здравоохранение и энергетика). Сложно переоценить важность ИИ и квантовых технологий (двойного назначения), внедрять которые планирует ЕКА.

Коммерциализация космических программ, отмеченная в «Стратегии 2040», может стать катализатором создания национального и общеевропейского космического законодательства. Первому в истории члену Комиссии ЕС по вопросам обороны и космоса Андрию Кубилюсу председатель Еврокомиссии У. фон дер Ляйен поручила вести подготовку проекта Закона ЕС о космосе. Его разработкой будут заниматься специалисты их ведущих космических стран ЕС (Германия, Италия и Франция). ЕКА в своей новой Стратегии активно ссылается на германскую и французскую национальные космические документы. Длительное ожидание Закона ЕС о космосе может быть вызвано рядом причин, среди которых: отсутствие национального законодательства в соответствующей области в большинстве стран ЕС, стремительное развитие *New Space*, сложность консенсуса при разработке акта (германский опыт<sup>15</sup> здесь показателен).

Ожидается, что закон будет представлен во втором квартале 2025 г. Он станет попыткой решить текущие проблемы, которые включают распространение спутников с соответствующими рисками перегрузки и столкновения, а также высокий уровень угроз безопасности для космических инфраструктур. Вероятно, ЕС возьмет на себя задачу, с которой не справилось ЕКА, имеющее в своей структуре Европейский центр по космическому праву. Также вероятно, что в Законе ЕС о космосе будут раскрыты «угрозы», на борьбу с которыми направлена Стратегия ЕКА. На это в контексте постоянных обвинений в адрес России в создании гибридных угроз для ЕС необходимо обратить особое внимание. Важно учесть, как в законопроекте будет отражена милитаризация космического пространства<sup>16</sup>.

Дата выпуска: 16 апреля 2025 года.

---

<sup>14</sup> Белов В.Б. Перспективы создания Германией космодрома в Северном море // Научно-аналитический вестник ИЕ РАН. 2024. №4. С. 73.

<sup>15</sup> Белов В.Б. Становление Германии как международного космического штандорта // Современная Европа. – 2024. – № 5(129). – С. 32.

<sup>16</sup> См., к примеру: Энтина Е.Г. Методы повышения конкурентоспособности космической деятельности ЕС // Современная Европа. – 2023. – № 7. – С. 49-63. DOI: 110.31857/S0201708323070045.

***The new strategy of the European Space Agency:  
scope of technologies for improving competitiveness in space***

***Author:*** *Darya Bazarkina, Doctor of Science (Politics), Leading Researcher at the Department of European Integration Research, Institute of Europe of the Russian Academy of Sciences. Address: 11-3 Mokhovaya Street, 125009 Moscow, Russia. E-mail: [bazarkina-icspsc@yandex.ru](mailto:bazarkina-icspsc@yandex.ru).*

***Abstract:*** *On 20 March 2025, the European Space Agency published its strategy for the next 15 years (ESA Strategy 2040), which emphasizes the autonomy of Europe in space. The document reflects ESA's vision of the main ways of achieving the autonomy against the backdrop of ESA member states lagging behind the US and Chinese, especially in commercialization of space programs.*

***Key words:*** *European Space Agency, Strategy 2040, European Union, space policy, security.*

DOI: <http://doi.org/10.15211/analytics21420252736> EDN: <https://www.elibrary.ru/GOHZXL>

<http://www.zapiski-ieran.ru>

Release date: April 16, 2025.